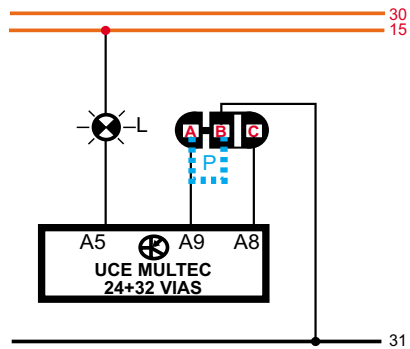


AUTODIAGNÓSTICO



P Puente provisional a masa para diagnóstico.

L Téstigo de diagnóstico en el cuadro de instrumentos.

Ubicación del conector de diagnóstico:

El conector de diagnóstico está situado al lado del módulo de mando en el compartimento motor, o debajo de la guantera.

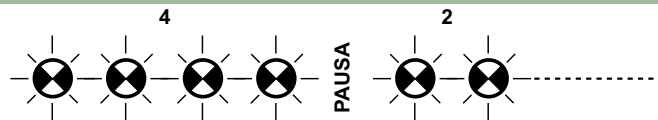
Proceso de obtención de los códigos de autodiagnóstico:

Accionar el contacto.
 Puentear los terminales A y B del conector.
 Esperar de 10 a 30 segundos para el inicio de extracción de códigos.
 Aparecerán correlativamente y repitiéndose hasta tres veces los códigos de las averías detectadas.
 Reparar las averías.
 Quitar el contacto.

Borrado de las averías memorizadas:

Una vez reparadas las averías se puede proceder de dos formas :
 Desconectar la unidad central de control durante más de 30 segundos.
 Desconectar el borne negativo de la batería durante más de 30 segundos.

Ejemplo código 42



Tal como muestra la imagen, el código de averías se inicia con cuatro destellos cortos (4), a los que le sigue una pausa de 1,2 segundos. Vuelve a haber dos destellos cortos y seguidos (2). Se produce una pausa larga de 3,2 segundos volviéndose a repetir el código hasta un total de tres veces (42-42-42). Continuará con el siguiente código de averías si tuviera más de uno.

AUTODIAGNÓSTICO

CÓDIGOS DE AVERIAS

12	Inicio de autodiagnóstico	33	Sensor MAP, tensión alta
13	Sonda Lambda	34	Sensor MAP, tensión baja
14	NTC de refrigerante, tensión baja	42	Módulo de encendido
15	NTC de refrigerante, tensión alta	44	Reglaje de la mezcla, S. Lambda
21	Potenc. mariposa, tensión alta	45	Reglaje de la mezcla, S. Lambda
22	Potenc. mariposa, tensión baja	51	UCE
23	NTC de aire, tensión alta	52	UCE
25	NTC de aire, tensión baja	55	UCE